



Mobiliteit in het Land van Cuijk

Vervoer op maat en per doelgroep

Zet voert het meerjarig project 'Mobiliteit in het Land van Cuijk' uit en op 26 september vond de kick-off bijeenkomst plaats. Vertegenwoordigers van alle vijf gemeenten, vervoerders en maatschappelijke organisaties gaven het startschot voor nieuwe ideeën en meer samenwerking. Voor een bereikbaar Land van Cuijk waarin iedereen zich van A naar B kan verplaatsen – meer, gemakkelijk, beter, maar zonder extra kosten.

Mobiliteit is belangrijk voor de leefbaarheid en zelfredzaamheid van burgers, zeker in een gebied met veel kleine kernen. De aanleiding voor dit project zijn ontwikkelingen, die negatief kunnen uitwerken op de mobiliteit. Denk aan vergrijzing, krimp en verdwijnende voorzieningen. Door de nieuwe OV-concessie kan het aantal lijnen verminderen. Er is gekozen voor uitvoering in het Land van Cuijk, omdat het een afgebakend gebied is met een sterke sociale cohesie. Hieruit kan een goede pilot voor andere gebieden ontstaan. Zet inventariseert de vervoersstromen en de behoeften van de gebruikers. En ontwikkelt samen met lokale organisaties pilots, monitort die en maakt na een positieve evaluatie de methoden overdraagbaar.

Lokale invulling

Arthur Baudet, wethouder van de gemeente Cuijk, was verheugd met het project vanwege de insteek leefbaarheid en vanuit het belang voor de gebruikers. De kunst is om niet in bestaande systemen te denken, maar probleemoplossend en toekomstbestendig in te spelen op de lokale en regionale ontwikkelingen in de kleine kernen. Buurtbussen en regiotaxi's werken op zich goed, maar ze zijn niet voor iedereen geschikt en relatief duur. Daarnaast bestaan er nog allerlei vervoersstromen, zoals van zorgorganisaties en particuliere initiatieven, met mogelijke kansen en combinaties. De input vanuit gemeenten, vervoerders, ondernemers en vrijwilligers is belangrijk voor het draagvlak en hij verzocht dan ook iedereen om een steentje bij te dragen.

Toekomstbestendig vervoer

Op 21 september 2012 is de nieuwe OV-visie vastgesteld in Provinciale Staten. In januari 2015 gaat de nieuwe concessie voor de reguliere bussen in. Paul van Oeffelt van de provincie gaf een nadere toelichting. De budgetten staan onder druk, de tarieven van de bussen stijgen. Hij vertelde dat aanvullend OV zoals buurt- en wijkbussen dankzij veel vrijwilligers heel goed lopen in Noord-Brabant. Daar waar de vraag voor het reguliere OV structureel te laag blijft, zal een vangnetoplossing worden geboden. De provinciale rol is dienstverlenend en regisserend. Dit project loopt parallel aan andere onderzoeken van de provincie over nieuwe mobiliteitsoplossingen.



Aanzet tot visieontwikkeling

Vervolgens was er een uitwisseling van gedachten en ideeën voor een goed mobiliteitssysteem. Wanneer is een dorp toegankelijk en voldoende bereikbaar? Daar hangt altijd een prijskaartje aan, was een reactie. Verder is het belangrijk om verschillende systemen te combineren, waardoor je maatwerk krijgt tegen verantwoorde kosten.

Het gaat niet alleen om de verbinding van het ene dorp naar het andere, maar ook om de verbinding tussen de mensen. Er zit een sociale kant aan. In de kleine kernen is veel sociale controle en veel zelfredzaamheid. Het is van belang om slimme oplossingen te zoeken, bijvoorbeeld door gebruik te maken van moderne middelen (ICT, app's).

Op de vraag of het project kan rekenen op de medewerking van de aanwezigen, gaf iedereen een duidelijk teken van vertrouwen. Andere gemeenten kunnen er in de toekomst baat bij hebben.

Meer informatie bij Miek van Dongen, mdongen@zet-brabant.nl of Kamieke van de Riet, kriet@zet-brabant.nl